

UCHWAŁA NR VII/62/2024
RADY MIEJSKIEJ W ŻŁOTYM STOKU

z dnia 6 grudnia 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Żłoty Stok od 1 stycznia 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t stawki podatku wynoszą:
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **1160 zł**,
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **1837 zł**,
 - c) powyżej 9 i poniżej 12 t - **2333 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ustawy) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2913	2913
13	14	2913	2927
14	15	2913	2941
15		2913	2999
Trzy osie			
12	17	2927	2560
17	19	2941	2864
19	21	2955	2955
21	23	2969	2983
23	25	3069	3238
25		3238	3238
Cztery osie i więcej			
12	25	3238	3238
25	27	3280	3308
27	29	3351	3351
29	31	3719	4440
31		3719	4440

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t stawka podatku wynosi: **2176 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy) z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	inne systemy zawieszenia osi

		za równoważne	jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2333	2503
18	25	2503	2658
25	31	2658	2600
31		2672	3493
Trzy osie i więcej			
12	37	3323	3154
37		3323	4580

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi: **1372 zł**;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art.8 pkt 6 ustawy) z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1993	1993
18	25	1993	1993
25		2333	2333
Dwie osie			
12	28	2333	2333
28	33	2333	2333
33	37	2333	2333
37		2658	2786
Trzy osie			
12	37	2658	2658
37		2686	2686

7) od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy stawki podatku wynoszą:

- a) mniejszej niż **22** miejsca – **1612 zł**,
- b) równej lub wyższej niż **22** miejsca – **2022 zł**.

8) od autobusów którymi świadczone są publiczne usługi transportowe osób na terenie gminy Złoty Stok stawki podatku w zależności od ilości miejsc poza miejscem kierowcy wynoszą:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **806 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1012 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VI/48/2024 Rady Miejskiej w Złotym Stoku z dnia 7 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Złoty Stok od 1 stycznia 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2024 r., poz. 5822)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Złotego Stoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 r. po ogłoszeniu jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Złotym Stoku

Elżbieta Ruszkowska

Uzasadnienie

W obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 opublikowanym w M.P. z 2024 roku, poz. 716 przedstawiono maksymalne stawki, jakie będą obowiązywać w 2025 roku. Maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych zmieniają się co roku w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za I półrocze roku poprzedzającego zmianę.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z 15 lipca 2024 r. ceny towarów i usług w I półroczu 2024 r. w odniesieniu do analogicznego okresu 2023 r. wzrosły o 2,7%, w związku z tym, o taki wskaźnik wzrosły górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2025 r.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że maksymalne stawki podatkowe są ustalane na podstawie wskaźnika inflacji za I półrocze danego roku, co przy obecnie galopujących wzrostach cen towarów i usług, nie ma przełożenia na wysokość inflacji w dniu tworzenia uchwały, zasadne jest podniesienie stawki podatku od środków transportowych o 2,7 %.

Należy zauważyć, że pomimo dużego wzrostu procentowego, stawki podatku od środków transportowych w Gminie Złoty Stok nie osiągnęły maksymalnego pułapu określonego w Monitorze Polskim.

W Uchwale Nr VI/48/2024 Rady Miejskiej w Złotym Stoku z dnia 7 listopada 2024 r. ustalono wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Złoty Stok od 1 stycznia 2025 r. W związku z zaistniałą omyłką w postaci błędnej klasyfikacji ciągników siodłowych lub balastowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, należało podjąć uchwałę w ww. treści.