

**UCHWAŁA NR ..../.../2022  
RADY MIEJSKIEJ W ŻŁOTYM STOKU**

**z dnia            grudnia 2022 r.**

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych.**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.), w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. z zm.) Rada Miejska w Żłotym Stoku uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8538 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXVII/295/2022 Rady Miejskiej w Żłotym Stoku z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żłotego Stoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów i rodziców.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny paliwa w danej gminie i średniego zużycia paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu. Przepis ten obowiązuje od 27.10.2022 r.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W uchwale zaproponowano stawki zgodne z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.